

Oddział w Łodzi
90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9

R E F E R E N C J E

dla

Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów

„ERBEDIM“ Sp. z o.o. Piotrków Tryb. ul. Żelazna 3

Partnera Konsorcjum wykonawczego na zadaniu:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 2 od km 347+188 do km348+302 wraz z przebudową wiaduktu nad torami PKP w m. Krzesin”.

Termin realizacji zadania: od sierpnia 2005 r. do listopada 2006 r.

I. Charakterystyka starego i nowego obiektu inżynierskiego:

Rozebrany wiadukt istniał jako konstrukcja jednoprzęsłowa dwu-wspornikowa podparty na słupach i przyczółkach o rozpiętości przęsła około 20m i długości całkowitej około 40m.

Nowo wybudowany obiekt to wiadukt łukowy z jazdą pośrednią przenosi obciążenia ruchome klasy A. Długość obiektu (osiowy rozstaw podpór) wynosi 47,0m, natomiast całkowita długość wraz z skrzydełkami wynosi ~62,0m. Szerokość obiektu max wynosi 17,54m. Podpory stanowią masywne przyczółki. Konstrukcje wiaduktu stanowią dwa stalowe paraboliczne łuki o rozpiętości 37,0m i wysokości 11,0 u wezłowania. Konstrukcję pomostu stanowi ruszt z belek stalowych blachownicowych zespolonych z płytą żelbetową. Stalowe blachownice usztywnione są poprzecznkami z blachownic podwieszonych do łuków za pomocą wieszaków z prętów o wysokiej wytrzymałości. Całkowita masa konstrukcji stalowej wyniosła ~280 Mg. Scalenie konstrukcji stalowej odbyło się na nasypie a na docelowe miejsce ustawienie metodą nasuwania podłużnego. Pomost został oparty na przyczółkach na szesnastu łożyskach elastomerowych kotwionych.

W trakcie realizacji została wybudowana nowa droga objazdowa wraz ze skrzyżowaniem w poziomie torów z linią PKP Warszawa-Poznań. Przejazd był całodobowo strzeżony przez dwóch dróżników. Roboty wykonywane były przy czynnym ciągu kolejowym z ewentualnymi zamknięciem torowym dziennym (jednego toru) i nocnym (wszystkich torów).

II. Zakres robót objętych zadaniem:

• roboty mostowe

- | | |
|---|----------------------|
| 1. rozbiórka istniejącego wiaduktu | ~646Mg |
| 2. wykonanie wykopów | ~8000 m ³ |
| 3. wykonanie żelbetowych elementów | |
| - beton | ~2000 m ³ |
| - stal zbrojeniowa | ~255Mg |
| 4. wykonanie konstrukcji stalowej ustroju niosącego | ~271Mg |