

GDDKiA-O/Ki-R-2/R-24/2007

Kielce, dnia 2.04.2007 r.

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach udziela referencji firmie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o., ul. Żelazna 3, 97-300 Piotrków Trybunalski.

W roku 2006 Konsorcjum firm: Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. – Pełnomocnik, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o. Piotrków Trybunalski – Partner 1 i Przedsiębiorstwo „BETPOL” sp. jawna Leszek Hałas, Bogdan Jarząbkiewicz, Adam Mechliński, Grażyna Wrukowska, Bydgoszcz – Partner 2, było Wykonawcą zadania: „Odnowa nawierzchni drogi krajowej Nr 74 odcinek od km 45+630 do km 49+680 skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 728 w m. Barak wraz z rozbudową skrzyżowania drogi krajowej Nr 74 z drogą wojewódzką Nr 728 w tzw. Krzyżówkach Radoszyckich, km 45+083 do km 45+630”.

Wartość robót wykonanych – 6 455 043,88 zł brutto.

Łączna długość odcinka – 4,88 km

Czas realizacji: 18.04.2006 r. – 14.08.2006 r.

Powierzchnia warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA – 43 985 m²

Zakres robót obejmował:

A) Odnowę nawierzchni:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni – 28 350 m²
- warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego – 4 052 Mg
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego odpornego na odkształcenia trwałe, ruch KR4 – 36 800 m²
- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA – 36 315 m²,
- poszerzenia – stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa (9 720 m²) oraz podbudowa z mieszanki MCE (16 200 m²)
- naprawa spękań poprzecznych siatką powlekaną polimeroasfaltem – 8 588 m²
- oczyszczenie istniejących rowów – 7 000 mb
- wykonanie nowych rowów – 400 mb
- oznakowanie poziome i pionowe

B) Rozbudowę skrzyżowania

- roboty rozbiórkowe i wycinka drzew kolidujących z zakresem rozbudowy,
- roboty drogowe
 - wykonanie konstrukcji i nawierzchni z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA – 7 670 m²,
 - ustawienie krawężników betonowych – 1 519 m,
 - odwodnienie skrzyżowania
- budowa przegród filtracyjnych
- budowa zasilania elektrycznego znaków podświetlanych D-6
- oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowania, ustawienie barier.

Roboty wykonane zostały terminowo, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, z pełną odpowiedzialnością i należytą starannością.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Ewa Saylor