

**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWY
DRÓG I MOSTÓW
"ERBEDIM" SPÓŁKA z O. O.
97 – 300 Piotrków Tryb.
ul. Żelazna nr 3**

GDDKiA O/Ł.R1.400.0./28/2008/kt
Łódź dn. 08.04.2008 rok.

Dotyczy: wydania opinii o robotach zrealizowanych przez Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o. [z siedzibą 97-300 Piotrków Trybunalski ulica Żelazna nr 3] w ramach odnowy drogi krajowej numer 42 Przedbórz –Radomsko na odcinkach:

- od km 158+400,00 do km 165+080,00 – Rzejowice – Strzelce Małe;
- od km 165+535,00 do km 169+200,00 – Strzelce Małe – Wierzbowiec;
- od km 176+850,00 do km 179+650,00 – Przyłanki - Gustawów.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, informuje, że Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o. [z siedzibą 97-300 Piotrków Trybunalski ulica Żelazna numer 3] w latach 2006/2007 było Wykonawcą [jako Członek Konsorcjum] odnowy nawierzchni drogi krajowej nr 42 Przedbórz –Radomsko na odcinkach:

- od km 158+400,00 do km 165+080,00 – Rzejowice – Strzelce Małe;
- od km 165+535,00 do km 169+200,00 – Strzelce Małe – Wierzbowiec;
- od km 176+850,00 do km 179+650,00 – Przyłanki - Gustawów.

Zakres robót – obejmował wykonanie:

✓ Roboty przygotowawczych	łącznie	13,35 km;
✓ wycinki drzew i karczowania pni	łącznie	335 szt;
✓ frezowania warstw bitumicznych nawierzchni na głębokość 5,0 cm, 9,0 cm oraz 10,0 cm	łącznie	105 240 m ² ;
✓ czyszczenia i skropienia emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych	łącznie	397 738 m ² ;
✓ warstwa odcinająca o grubości 10,0 cm oraz o grubości 15,0 cm z piasku	łącznie	43 075 m ² ;
✓ warstwy podbudowy pomocniczej o grubości 8,0 cm, 10,0 cm oraz 20,0 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	łącznie	19 528 m ² ;
✓ warstwy podbudowy pomocniczej o grubości 10,0 cm oraz warstwa wzmocnionego podłoża o grubości 15,0 cm z kruszywa stabilizowanego cementem	łącznie	23 236 m ² ;
✓ warstwy podbudowy zasadniczej o grubości 20,0 cm z mieszanki betonowej B-20	łącznie	456 m ² ;
✓ warstwy podbudowy zasadniczej o grubości 15,0 cm oraz o grubości 20,0 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	łącznie	5 881 m ² ;
✓ warstwy podbudowy zasadniczej o grubości 24,0 [2x12,0 cm] z destruktu bitumicznego	łącznie	2 285 m ² ;
✓ warstwy podbudowy zasadniczej o grubości 10,0 cm oraz o grubości 12,0 cm z betonu asfaltowego	łącznie	94 193 m ² ;
✓ warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej		

w ilości 75 kg/m ² oraz 100 kg/m ²	łącznie	9 125	Mg;
✓ warstwy wiążącej o grubości 6,0 cm oraz o grubości 8,0 cm z betonu asfaltowego	łącznie	100 609	m ² ;
✓ warstwy ścieralnej z SMA grubości 4 cm wraz z uszorstnieniem grysem 2/4 mm	łącznie	96 753	m ² ;
✓ warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego	łącznie	5 205	m ² ;
✓ nawierzchni kostki brukowej betonowej grubości 8 cm oraz kostki brukowej granitowej grubości 15x7 cm	łącznie	3 618	m ² ;
✓ nawierzchni gruntowej ulepszonej destruktem bitumicznym – pobocza	łącznie	33 078	m ² ;
✓ przepustów z rur o średnicy 40 cm pod zjazdami	łącznie	1 706	mb;
✓ przepustów z rur o średnicy 50 cm pod zjazdami i wlotami dróg bocznych	łącznie	59	mb;
✓ ścianek czołowych z betonu B-30	łącznie	489	szt;
✓ przepustów z rur Hel-Cor Ø 80 cm	łącznie	182	mb;
✓ przepustów z rur Hel-Cor Ø 100 cm	łącznie	42	mb;
✓ ułożenia krawężnika 15x30x100 i 20x30x 100 cm na ławie betonowej	łącznie	1 170	mb;
✓ ułożenia obrzeży betonowych 8x30x100 cm	łącznie	1 542	mb;
✓ oznakowania poziomego cienkowarstwowego	łącznie	4 535	m ² ;
✓ montażu oznakowania pionowego	łącznie	138	szt;
✓ ustawienia stalowych barier ochronnych SP-09	łącznie	1 040	mb;
✓ pogłębiania i oczyszczania rowów	łącznie	26 743	mb;
✓ umocnienia skarp rowów oraz ścieków elem. typu EKO	łącznie	3 678	mb;

Wartość wyżej wymienionych robót – zrealizowanych w terminie od października 2006 roku do lipca 2007 roku – w ramach odnowy drogi krajowej numer 42 Przedbórz – Radomsko na odcinkach jw. w realizacji których uczestniczyło Przedsięb. Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o. [z siedzibą 97-300 Piotrków Trybunalski ulica Żelazna numer 3] – wynosiła 25 649 074,32 zł brutto [tj. wraz z podatkiem VAT].

Przedmiotowe roboty zostały zrealizowane, prawidłowo pod względem technicznym, technologicznym i organizacyjnym. Użyte materiały posiadały wymagane świadectwa jakości.

Budowa była prowadzona w sposób sprawny i bezpieczny, uwzględniający natężenie ruchu na drodze krajowej numer 42, a kadra techniczna Wykonawcy dała się poznać jako rzetelny i otwarty na współpracę z Inwestorem oraz nadzorem inwestorskim Zespół. Roboty zostały wykonane zgodnie z projektem, specyfikacjami technicznymi, aktualną wiedzą i sztuką budowlaną.

Mając powyższe na uwadze, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi potwierdza wiarygodność Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o. [z siedzibą 97-300 Piotrków Trybunalski ulica Żelazna nr 3], jako rzetelnego partnera w realizacji powierzonych robót drogowych.

Do wiadomości:

1. A/a..

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

 mgr inż. Piotr Palmowski