



Łódź, dnia 26 maja 2009 r.

ZDiT.OKS.0803-54/09

REFERENCJE

Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi niniejszym zaświadcza, że Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o. z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Żelaznej 3 realizowało w okresie od 24.09.2007 r. do 31.10.2008 r. jako Partner Konsorcjum z Przedsiębiorstwem „UNIDRO” S.A. w Łodzi, projekt Nr 340/67/R/IP/07 pn. **„Przebudowa ul. Narutowicza w Łodzi na odcinku od ul. Wierzbowej do ul. Sterlinga oraz ul. P.O.W., Sterlinga i pl. Dąbrowskiego”**.

Zakres robót obejmował całkowitą przebudowę istniejącej konstrukcji drogowej w/w ulic, chodników i wjazdów wraz z dwutorowym torowiskiem tramwajowym i trakcją, przebudowę odwodnienia, oświetlenia ulicznego, sieci telekomunikacyjnych, przebudowę gazociągu i wodociągu wraz z przyłączami, budowę sygnalizacji świetlnej przy ul. Tramwajowej, Uniwersyteckiej, Składowej, Sterlinga i P.O.W.

Łącznie wykonano w ramach tego kontraktu:

- rozbiórki istniejących konstrukcji drogowych o kubaturze ponad 9 600 m³,
- ponad 6 700 m³ wykopów,
- przebudowę 1 203 mb w/w ulic o pow. 14 112 m² jezdni o wielowarstwowej konstrukcji składającej się z 3 warstw asfaltowych, podbudowy z kruszywa łamanego i warstwy piasku stabilizowanego cementem,
- 820 m linii tramwajowej dwutorowej z szyn rowkowych na elastycznym ciągłym podlewie polimeroasfaltowym wraz z betonową konstrukcją podtorza na macie wibroizolacyjnej i zabudową toru z betonu i mas asfaltowych o pow. 4 308 m²,
- 9338 m² chodników i opasek przykrawężnikowych z kostki betonowej,
- 829 m² peronów i 807 m² wjazdów również z kostki betonowej,
- 5067 m² trawników,
- 1970 m trakcji tramwajowej na 49 słupach ,
- 328 m sieci gazowej z przyłączami,
- 206 m sieci wodociągowej z przyłączami,
- 57 masztów oświetleniowych oraz ułożono ponad 5600 m kabli oświetleniowych i 1500 m kabli ŚN i NN,
- 220 m kanalizacji 12 otworowej i 3 900 m rur ochronnych oraz wciągnięto 6 700 m kabli teletechnicznych,
- 44 wpustów ulicznych, 101 m odwodnienia liniowego oraz 389 m kanałów i przykanalików kanalizacji deszczowej,
- 10 skrzynek odwadniających torowisko wraz z przykanalikami o dł. 203 m.

Wartość kontraktowa tego projektu wyniosła 31 730,5 tys. zł, w tym torowiska 9 862,1 tys. zł.

Prace były wykonywane z należytą starannością oraz w sposób terminowy.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Marek Leśniewicz